

# Edelhirsch Streckenwerbung

Beschreibung / Bauanleitung V1.2



## Vier verschiedene Systeme

### 32mm Aufkleber (Latexdruck auf SK-Folie)

Flexible Aufkleber im Latexdruck mit einer Länge von 1,35 Meter / 32mm hoch für die Edelhirsch Tribünen oder die Boxengasse. Zu den Aufklebern gibt es ein Leitplankensystem.



### 32mm Tafeln (2mm Hartschaumplatte)

Ebenfalls 32 mm hoch, aber auf 2mm Hartschaum im Digitalverfahren gedruckt. Ein System für den Streckenrand. Die Streifen werden mit Kunststoffwinkeln auf die Anlage geklebt oder geschraubt.

### 80mm System auf 2mm Hartschaum

Schilder in verschiedenen Längen, 80mm hoch.

Für diese Werbetafeln gibt es ein eigenes Mastsystem.



### 160mm System auf 2mm Hartschaum

Zur Zeit ist nur die „Werbewand“ des alten Nürburgrings im Angebot. Die Wand (hinter den Tribünen der Gegengerade), die fast auf jedem Foto des Rings zu sehen ist. Mit 160mm Höhe richtig beeindruckend.

Für diese Tafeln gibt es ein eigenes Mastsystem.

**schidlo**

Wolfram Schidlo  
Hausheimer Str. 13  
D 92348 Berg

Telefon: 09189 – 403 60  
0171 – 562 30 43

<http://www.schidlo.de>  
[info@schidlo.de](mailto:info@schidlo.de)

Deutsche Bank  
BLZ: 760 700 24  
Kto – Nr.: 010 211 8700  
IBAN: DE38 760 700 24 010 211 8700  
BIC: DEUTDE33 760

Paypal: [info@schidlo.de](mailto:info@schidlo.de)



## Inhalt:

|       |                                  |    |
|-------|----------------------------------|----|
| 1     | Allgemeine Hinweise.....         | 3  |
| 1.1   | Made in Germany .....            | 3  |
| 1.2   | Die Motive .....                 | 3  |
| 2     | Die verschiedenen Systeme .....  | 4  |
| 2.1   | 32mm Aufkleber .....             | 4  |
| 2.2   | 32mm Tafeln.....                 | 5  |
| 2.3   | 32mm Nürburgring .....           | 6  |
| 2.4   | 32mm Leitplanken .....           | 7  |
| 2.5   | 80mm Tafeln.....                 | 11 |
| 2.5.1 | 80mm Werbetafeln .....           | 12 |
| 2.5.2 | 80mm Mastsystem.....             | 13 |
| 2.5.3 | Beispiele .....                  | 16 |
| 2.5.4 | 80mm Gitterkonstruktionen .....  | 20 |
| 2.6   | 160mm Tafeln.....                | 24 |
| 2.6.1 | 160mm Werbetafeln.....           | 24 |
| 2.6.2 | 160mm Masten.....                | 25 |
| 3     | Eine Anmerkung zum Schluss ..... | 31 |

## 1 Allgemeine Hinweise

### 1.1 Made in Germany



Alle Gebäude, Tribünen, Aufkleber u.s.w. werden in Deutschland, genauer gesagt in der Oberpfalz, mitten in Bayern entworfen und gefertigt.

Darum habe ich mir erlaubt unser eigenes „Gütesiegel“ zu entwerfen.

Alle Bausätze werden von uns selbst gefertigt. Unsere Zulieferer sind in der unmittelbaren Umgebung.

Darum: 100% Handcraft from Bavaria ☺

### 1.2 Die Motive

Alle Motive sind dem Original so nah wie möglich nachempfunden.

Die meisten stammen vom Nürburgring und sind teilweise auf dem SuZ, dem Contiturm ... zu sehen.

Sie wurden in mühevoller Kleinarbeit nachgezeichnet. Das hat gehörig Zeit und Nerven gekostet. Abweichungen zum Original sind möglich. Die Dateien zur Erstellung der Strecken- und Bandenwerbung haben wir gespeichert um auch einen Nachweis liefern zu können, dass diese nicht einfach kopiert wurden.

Die Banden- und Streckenwerbung ist für die Erstellung von Dioramen, dem Nachbau von realitätsnahen Szenen auf der Slotbahn oder Modellminiaturen im privaten Bereich oder der Vereinsbahn gedacht.

Die Vorlagen werden im Vektorgrafik Format an die Druckerei geliefert. Also keine verpixelten Kopien irgendwelcher Bilder aus dem Internet, sondern sehr hochauflösende Vorlagen.



„MARTINI“ 48 x 8 cm

Die Streckenwerbung ist für den Maßstab 1:32 gedacht. Das 80 und 160er System passt aber auch locker zu 1:24 Strecken.

## 2 Die verschiedenen Systeme

### 2.1 32mm Aufkleber

Die Aufkleber sind primär für die Bandenwerbung bei den Tribünen gedacht, passen aber auch auf die Werbetafeln der Boxengasse, der VIP-Loungen und natürlich auf das **Leitplankensystem**.

Die Aufkleber sind 32 mm hoch und 1,35 Meter lang.



Die Bandenaufkleber werden im Latexdruckverfahren hergestellt.

Latexdruck ist umweltfreundlich und für Werbeträger im Außenbereich gedacht. Das heißt auch, die Aufkleber sind lichtecht und halten ewig.

Die Oberfläche ist samtig matt, also so, wie es sein soll. Kein glänzender Solventdruck.

Der weiße Rand auf dem „Shell“ Aufkleber links im Bild ist der Layer, auf dem der Aufkleber liegt. Alle Aufkleber sind randlos.

Der Latexdruck auf SK-Folie ist das „FEINSTE“, was man derzeit beim Foliendruck liefern kann.

Die Verarbeitung ist sehr einfach.

Wird der Aufkleber aufgelegt, klebt er nicht sofort fest, kann also neu positioniert werden. Erst wenn er angedrückt wird, klebt er fest. Selbst danach kann er noch einmal abgelöst und neu positioniert werden. Zum Schluss kann man die Fläche noch mit einem Rakel oder einer Kreditkarte abziehen. Eventuelle Luftblasen lassen sich mit dem Finger restlos wegdrücken. Dazu muss die Luftblase nicht mit dem Finger Stück für Stück an den Rand des Aufklebers geschoben werden ... oder gar angestochen werden. Ein super Material.

Zurzeit sind 45 Motive im Programm. Darunter sind auch historische Motive aus der 60er Le-Mans Zeit. Auch die aktuellen Motive kommen nicht zu kurz. Das Sortiment wird laufend erweitert.

## 2.2 32mm Tafeln

Die Motive für das 32mm System stammen zu 100% vom Nürburgring, sind aber auch auf anderen Strecken zu finden.

Das System ist für den Streckenrand gedacht. Die Tafeln können einzeln aufgestellt werden oder mit Laschen zu langen Werbebannern verbunden werden.



Für die Montage gibt es einfache Winkel, welche auf die Rückseite der Tafeln geklebt werden.



Mit den Winkeln werden die Tafeln auf die Anlage geklebt oder geschraubt.



## 2.3 32mm Nürburgring

Die Werbetafeln für die Nürburgring Boxengasse sind 33,5 mm hoch. **Der sichtbare Teil der Werbung ist ebenfalls 32mm hoch.** 1,5mm der Tafel verschwinden in der Nut des Boxendaches.

Natürlich können die Tafeln auch für den Streckenrand genommen werden.

Die Werbebanner gibt es in den folgenden Längen:



**12cm**

- 1 x linkes Modul oder
- 1 x mittleres Modul



**24cm**

- 1 x linkes + mittleres Modul
- 2 x mittleres Modul



**16cm**

- 1 x Modul rechts



**28cm**

- 1 x mittleres + rechtes Modul

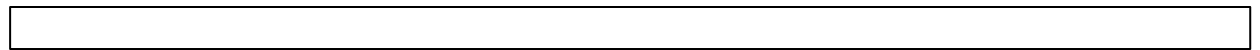
## 2.4 32mm Leitplanken

Das Leitplankensystem ist für den harten Einsatz direkt an der Bahn gedacht. Es besteht aus **bedruckten** oder **weißen Streifen** aus 3 mm Hartschaum, also stark genug um härtere Einschlüsse wegzustecken. Die weißen Streifen können mit der 32mm Bandenwerbung (Latexdruck auf SK-Folie) beklebt werden.

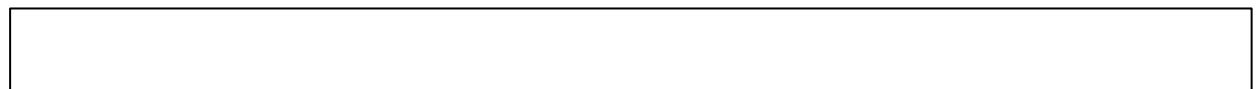
Für kritische Stellen gibt es die bedruckten Streifen auch in doppelter Höhe = 64mm. Alle Streifen sind 960 mm lang und können beliebig mit Verbindungslaschen aneinander geklebt und somit verlängert werden.

Die Streifen werden mit den Stützen verklebt. Das geht mit Sekundenkleber, besser noch mit Tangit (im Shop unter Klebstoffe). Tangit verschweißt die Stützen unlösbar mit der Leitplanke. Alternativ geht auch gutes Doppelklebeband, dann kann man die Verbindung später wieder lösen. Zurzeit sind folgende Leitplanken im Shop verfügbar:

**32 x 960mm** (LP32-ROWE / BLWE / ROGE / NEUTRAL)



**64 x 960mm** (LP64-ROWE / BLWE / ROGE / NEUTRAL)

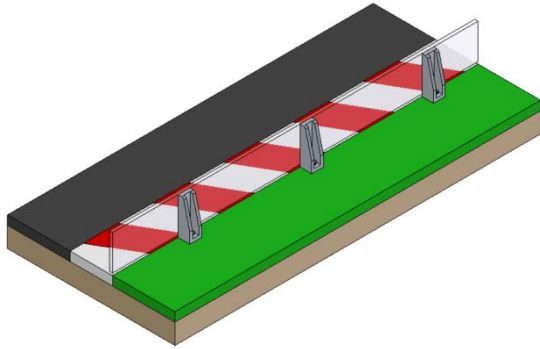


Für eigene „Kreationen“ sind die weißen Leitplanken gedacht. Auf die 32mm Leitplanke passen die 32mm Bandenwerbung (Latexdruck auf SK-Folie)

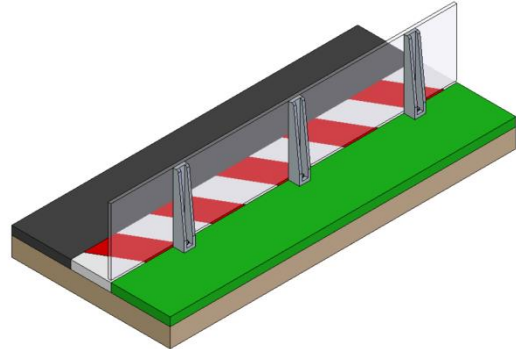


Zur Befestigung der Leitplanken gibt es verschiedene Stützen. Die Leitplanken sind transparent dargestellt.

**Stütze 32mm (LP32-ST)**

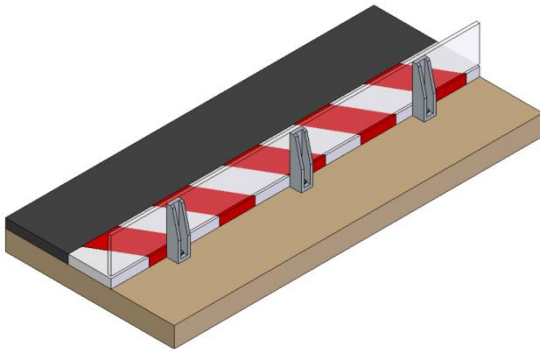


**Stütze 64mm (LP64-STH)**

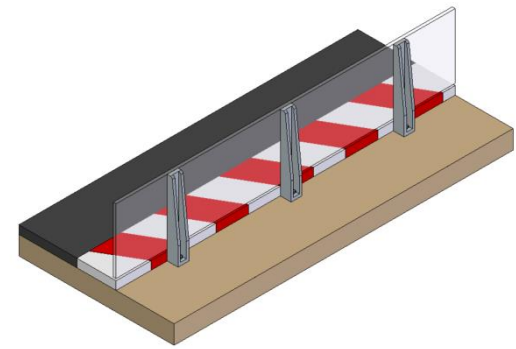


Die Oberkante der Schienen ist mit dem umgebenden Gelände gleich

**Stütze 32mm hoch (LP32-STH)**

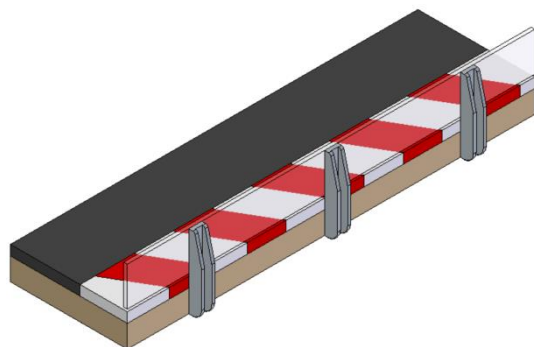


**Stütze 64mm hoch (LP64-STH)**

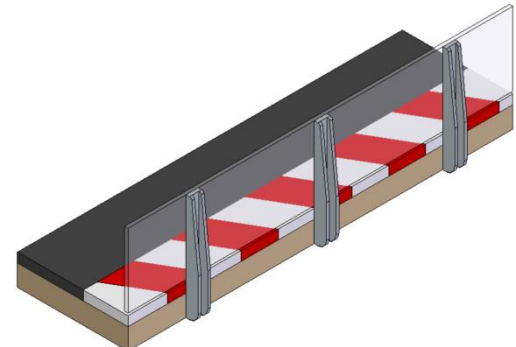


Die Schienen sind auf einer Grundplatte befestigt

**Stütze 32mm senkrecht (LP32-STs)**



**Stütze 64mm senkrecht (LP64-STs)**

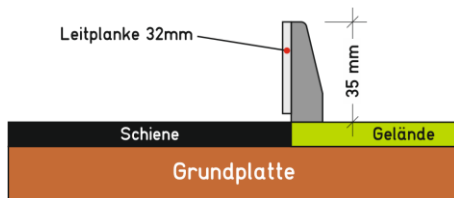


Die Schiene bildet den Anlagenabschluss

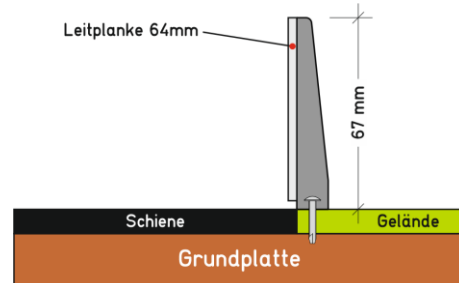


Hier noch die Abmessungen der einzelnen Stützen:

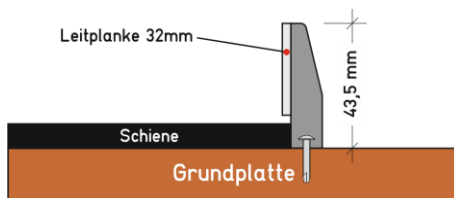
**Stütze 32mm (LP32-ST)**



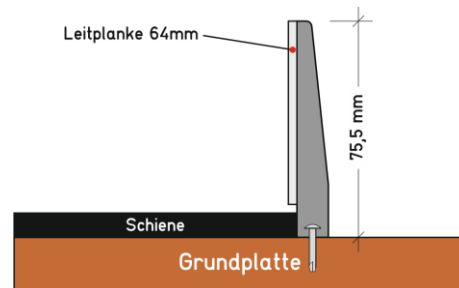
**Stütze 64mm (LP64-ST)**



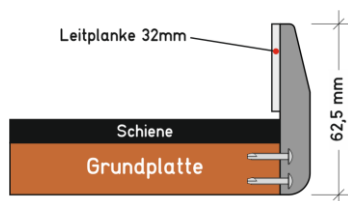
**Stütze 32mm hoch (LP32-STH)**



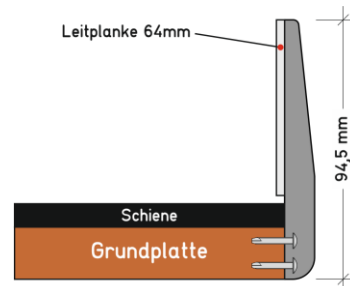
**Stütze 64mm hoch (LP64-STH)**



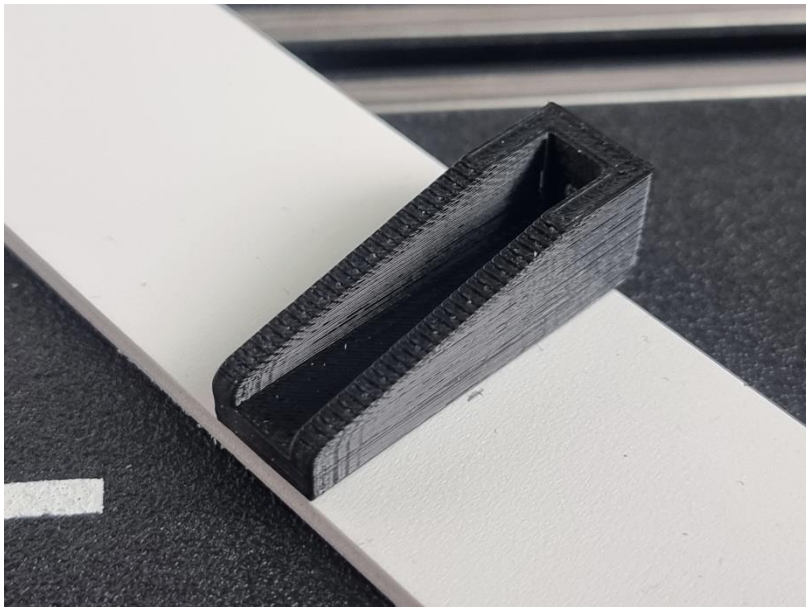
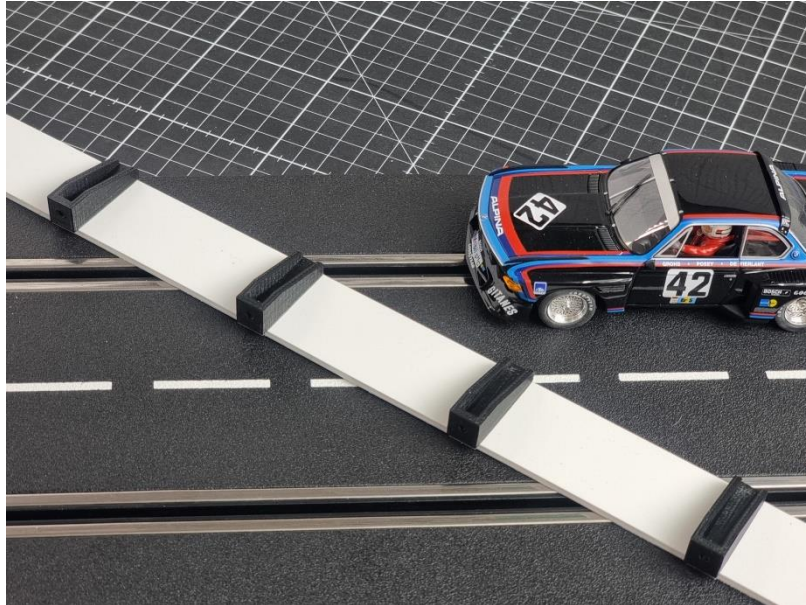
**Stütze 32mm senkrecht (LP32-STs)**



**Stütze 64mm senkrecht (LP64-STs)**



Wie viele Stützen ihr verklebt, bleibt euch überlassen. An Geraden reicht eine Stütze alle 20 cm. In Kurven oder „prädestinierten“ Einschlagstellen würde ich die Stützen dichter setzen.



Die Stützen werden auf einem normalen 3D Filament Drucker hergestellt. Material ist PETG. Solltest du selbst einen solchen Drucker haben, bitte eine Mail an mich, dann schicke ich dir die STL-Datei zu.

## 2.5 80mm Tafeln

Von der kleinen Werbetafel bis zu meterlangen Bannerwerbungen neben dem Track, und das an Geraden und in Kurven.



Das System besteht grundsätzlich aus 2 Teilen, den **Werbetafeln** und dem **Mastensystem**.

Die Komponenten müssen im Shop einzeln bestellt werden.

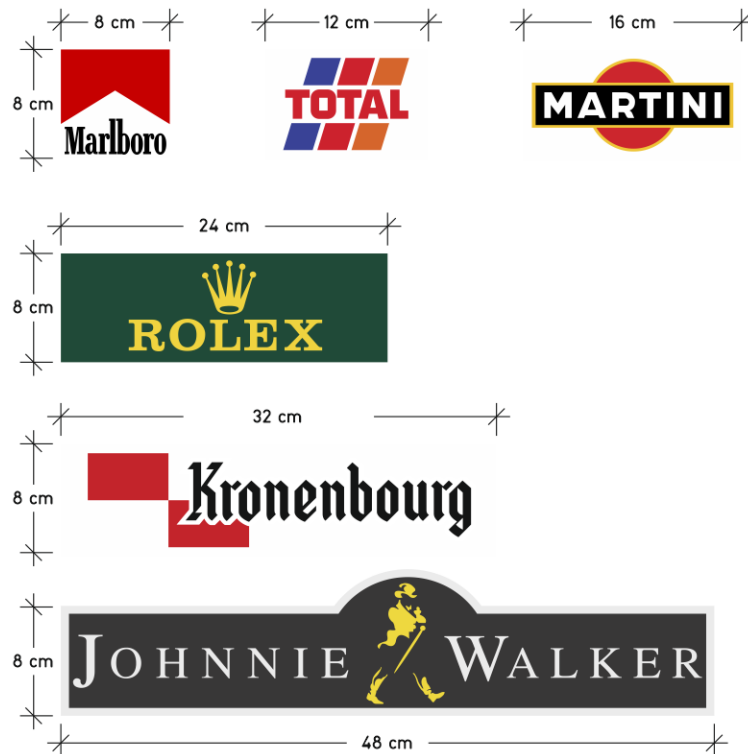
## 2.5.1 80mm Werbetafeln

Alle Werbetafeln sind 8 cm hoch. Die Länge der Tafeln folgt einem 8 (4) cm Raster. Die längste Tafel ist zur Zeit 48 cm lang.

Die Tafeln sind durchgängig 2 mm stark. Als Material haben wir wieder Hartschaumplatten gewählt. Diese sind digital bedruckt. Der Druck ist für originale Werbetafeln, also auch für den Außenbereich vorgesehen und hält der Witterung stand. Durch die Materialstärke von 2 mm lassen sich längere Tafeln problemlos in Kurven biegen.

In der aktuellen Formel 1 sind zurzeit ewig lange Banden (Fly Emirates, DHL ...) üblich, sie ziehen sich mehrere 100 Meter direkt an der Rennstrecke oder in einigem Abstand von der Strecke hin, auch hinter den Zuschauerrängen. Die Streifen können mit Klebelaschen auf der Rückseite zu beliebig langen Elementen verklebt werden.

Hier die zur Zeit verfügbaren Maße im Überblick:

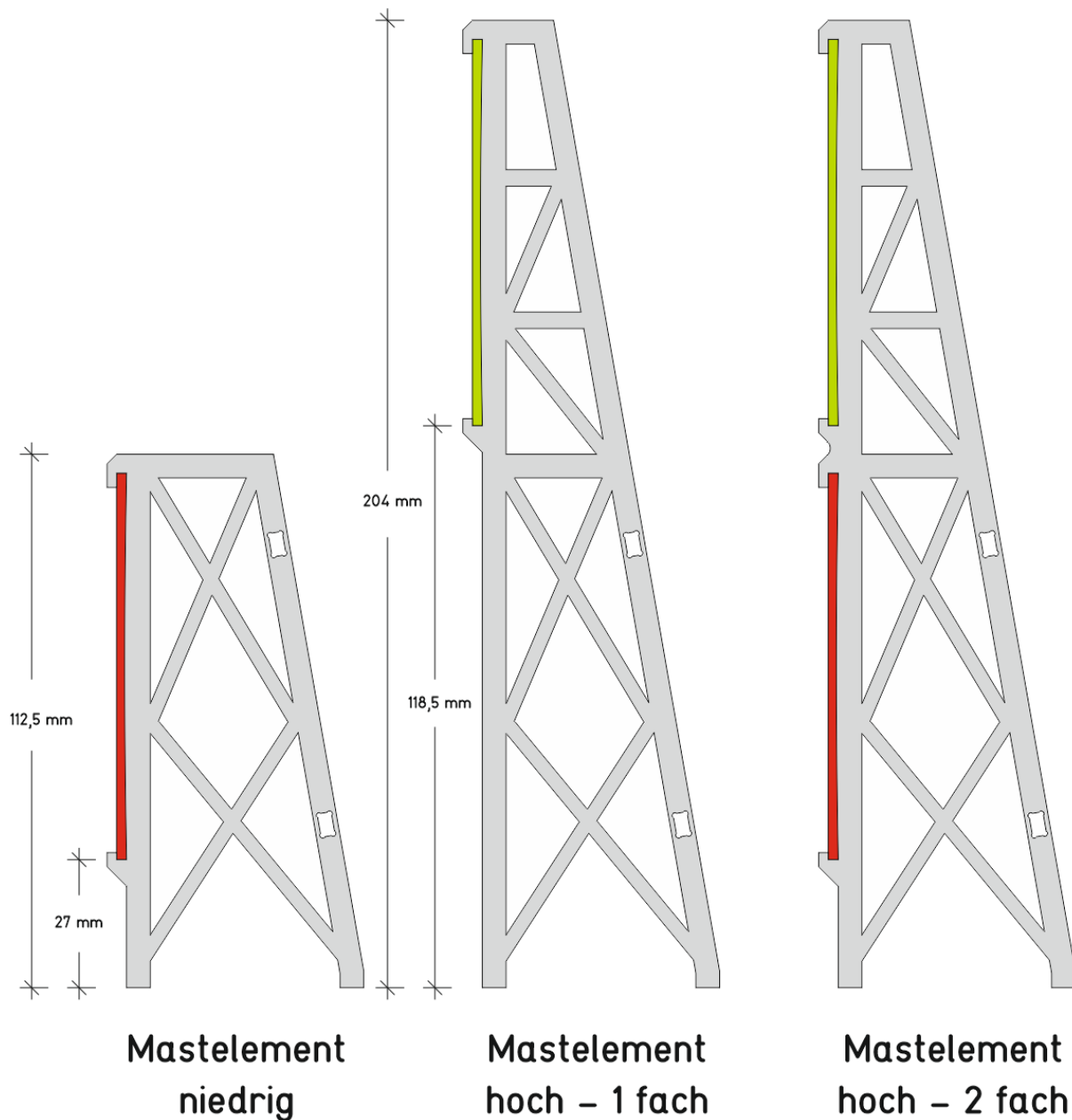


Die verfügbaren Motive findet Ihr im Shop, die Auswahl wird immer wieder einmal erweitert.

### 2.5.2 80mm Mastsystem

Zur Befestigung der Tafeln stehen verschiedene Systeme zur Verfügung. Die Tafeln können in 2 verschiedenen Höhen befestigt werden.

Dazu gibt es 3 verschiedene Mastelemente:



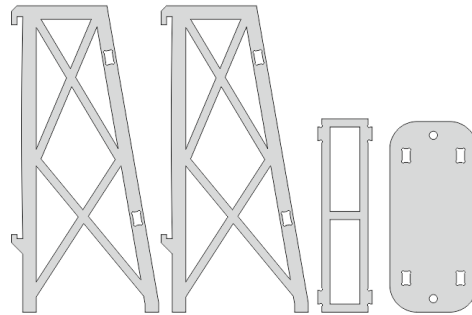
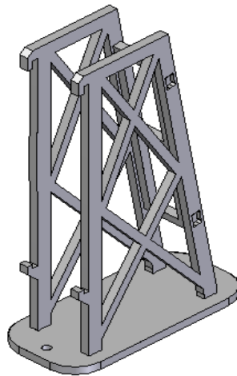
An den Masten lassen sich die Tafeln in 2 verschiedenen Höhen befestigen.



Die Mastelemente lassen sich zu Einzelmasten oder Gitterkonstruktionen verbinden. Diese Elemente lassen sich wieder zu beliebig langen Konstruktionen verbinden. An Geraden, in Kurven, direkt an der Strecke, hinter den Zuschauerrängen, in der Boxengasse → **EGAL!**

Alle Einzelmasten sind 20 mm breit. Die Masten stehen auf einer Grundplatte 70 x 32 mm.

### Mast niedrig:



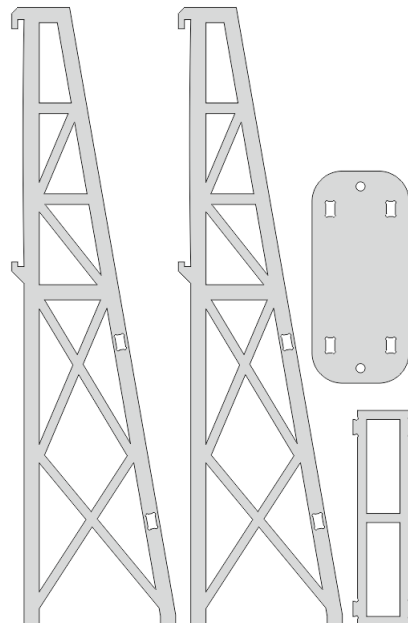
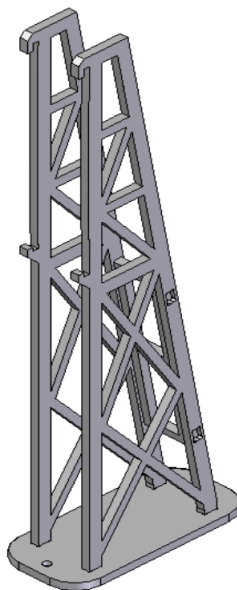
Artikel: **MS080-MN**

Der Mast wird als Bausatz geliefert.

Höhe mit Bodenplatte ca. 114 mm.

Aufnahme für eine Werbetafel.

### Mast hoch 1 fach:



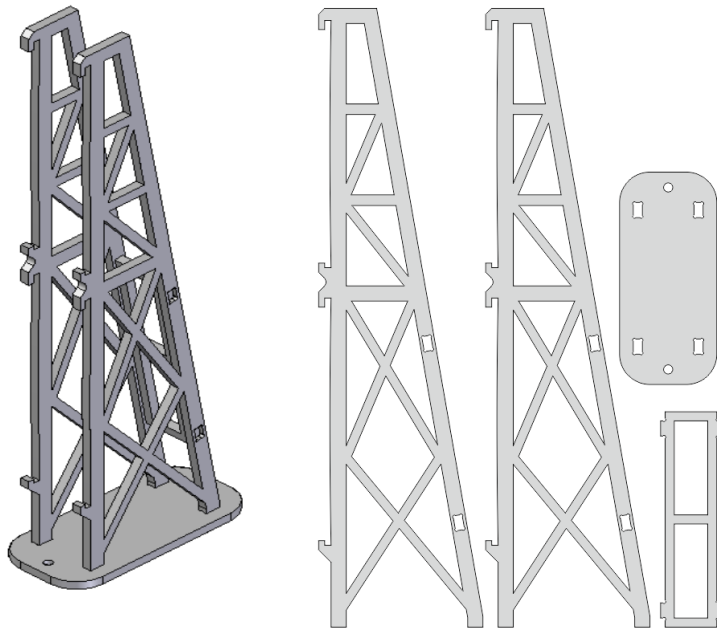
Artikel: **MS080-MH1**

Der Mast wird als Bausatz geliefert.

Höhe mit Bodenplatte ca. 205 mm.

Aufnahme für eine Werbetafel.

## Mast hoch 2 fach:



Artikel: MS080-MH2

Der Mast wird als Bausatz geliefert.

Höhe mit Bodenplatte ca. 205 mm.

Aufnahme für zwei Werbetafeln.

Hier einmal ein paar Beispiele, was man mit diesen 3 Masten realisieren kann.

## 2.5.3 Beispiele

### 2.5.3.1 Brücke 4 spurig:



Brücke über eine 4 spurige Bahn  
bestehend aus:

2 x Mast hoch **1 fach**

1 x beliebige Werbetafel 48 cm

### 2.5.3.2 Brücke 2 spurig:

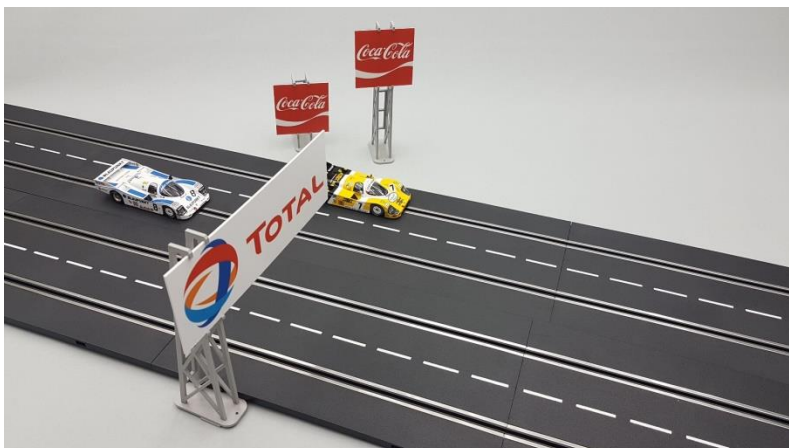


Brücke über eine 2 spurige Bahn  
bestehend aus:

2 x Mast hoch **1 fach**

1 x beliebige Tafel 32 cm

### 2.5.3.3 Brücke seitlich:



Brücke seitlich bestehend aus:

1 x Mast hoch **1 fach**

1 x beliebige Tafel 16, 24 (ideal)  
oder 32 cm

Bei einer längeren seitlichen Brücke  
schaden 2 Tropfen Klebstoff  
zwischen Mast und Werbetafel nicht.

#### 2.5.3.4 Werbetafel seitlich:



Werbetafel seitlich bestehend aus:

1 x Mast hoch **1 fach**

1 x beliebige Tafel 8, 12, 16, 24 (max)



**Links:**

1 x Mast **niedrig**

1 x beliebige Tafel 8, 12, 16, 24 (max)

**Mitte:**

1 x Mast hoch **2 fach**

2 x beliebige Tafel 8, 12, 16, 24 (max)

**Rechts:**

1 x Mast hoch **1 fach**

1 x beliebige Tafel 8, 12, 16, 24 (max)

### 2.5.3.5 Beliebige Kombinationen:



Vorne „LIQUI MOLY + Heineken“:

(von links nach rechts)

2 x Mast **niedrig**

1 x Mast hoch **2 fach**

1 x Mast hoch **1 fach**

1 x LIQUI MOLY 48 cm

1 x Heineken 32 cm



Hinten links „PIRELLI“:

2 x Mast hoch 1 **fach**

1 x PIRELLI 32 cm

Hinten rechts „LIQUI MOLY“:

2 x Mast niedrig

1 x LIQUI MOLY 48 cm



### 2.5.3.6 Werbetafel verbunden, gebogen:



Streckenwerbung in einer Kurve.

Hier Kurve 1, also der engste Radius.  
Die Masten müssen am Boden verschraubt oder geklebt werden, die Werbetafeln stehen unter leichter Spannung.

Die Anordnung besteht aus::

Vorne „HANKOOK“:

6 x Mast **niedrig**

2 x HANKOOK 48 cm (verbunden)

Hinten links „SHELL“:

2 x Mast hoch 1 **fach**

1 x SHELL 8 cm

Hinten rechts „Heineken“:

2 x Mast hoch 1 **fach**

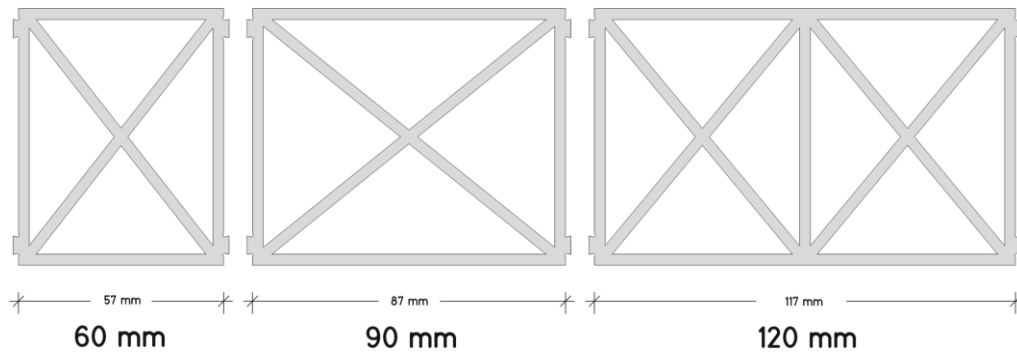
1 x Heineken 32 cm



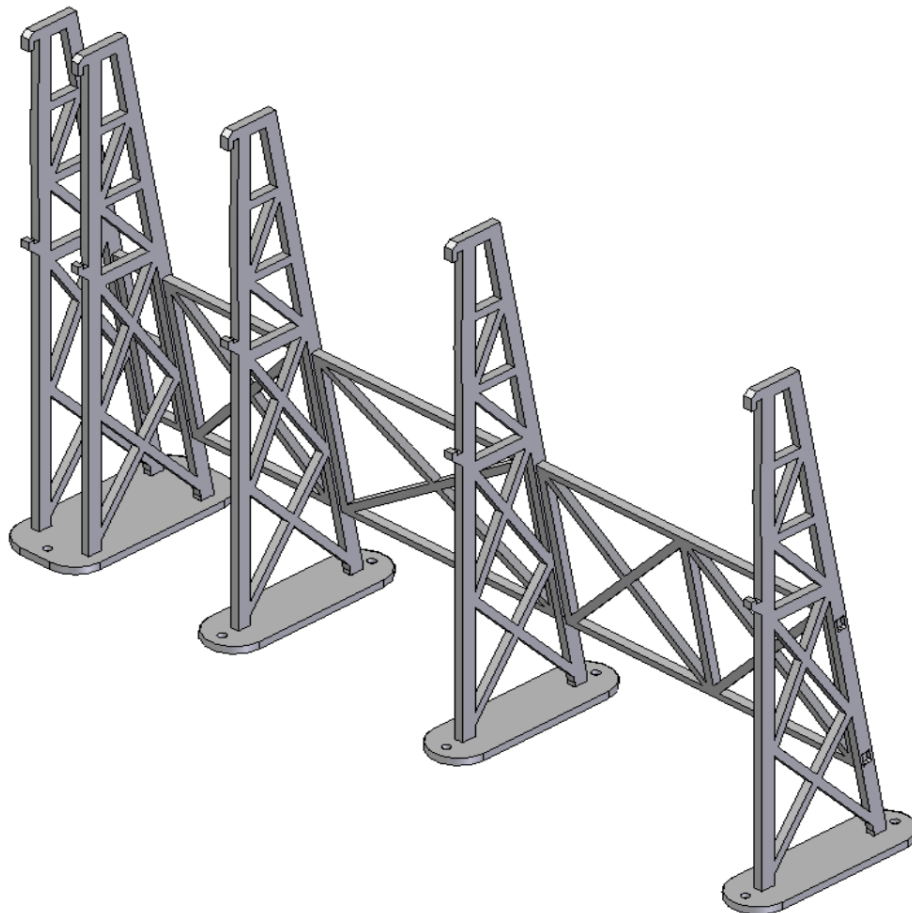
Die Werbetafeln können mit Klebelaschen (Art Nr.: MS080-Lasche) auf der Rückseite zu beliebig langen Elementen verbunden werden.

### 2.5.4 80mm Gitterkonstruktionen

Die Masten lassen sich auch zu Gitterkonstruktionen verbinden. Dafür gibt es 3 Querverbindungen:

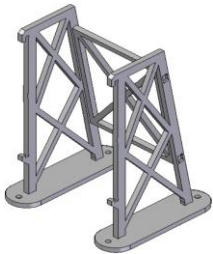
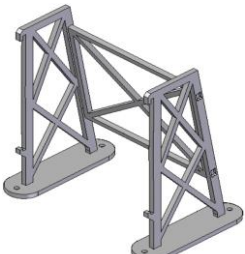
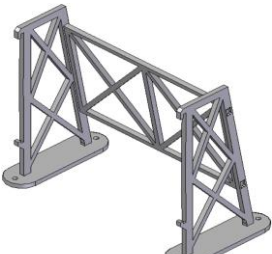
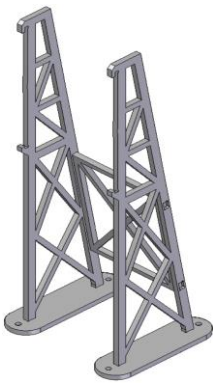
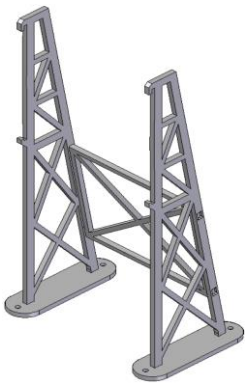
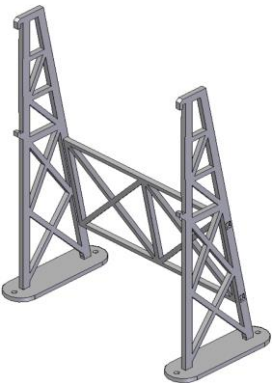
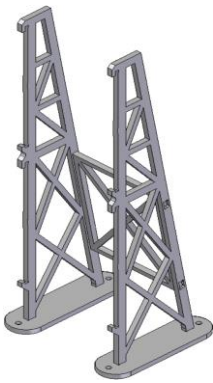
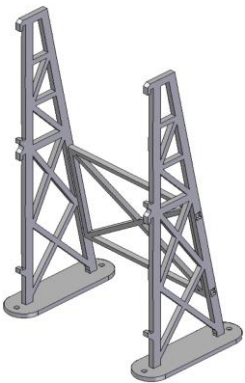
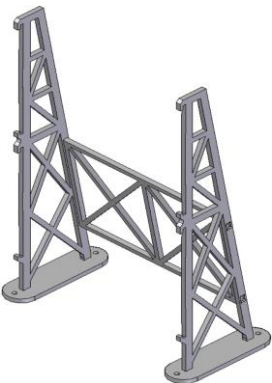


Für die Gitterkonstruktionen gibt es die Mastelemente auf schmälere Bodenplatten.

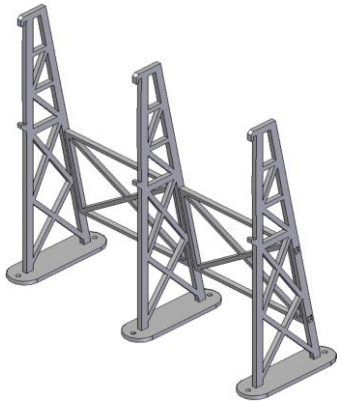


Diese Elemente lassen sich kombinieren. Im Shop gibt es ein paar Grundkombinationen. Diese lassen sich beliebig erweitern. Die Elemente für die Erweiterungen sind einzeln zu bestellen.

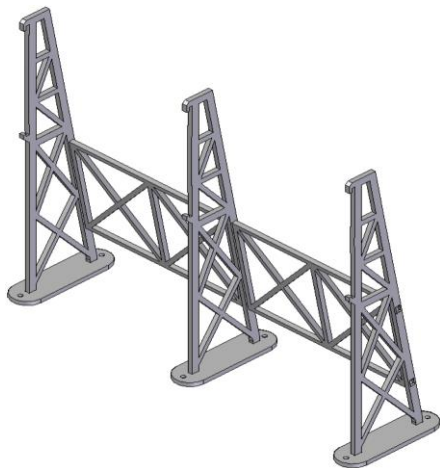
Diese Kombinationen gibt es im Shop:

|                     | 60 cm                                                                               | 90 cm                                                                               | 120 cm                                                                                |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| niedrig für 1 Tafel |    |    |    |
| hoch für 1 Tafel    |   |   |   |
| hoch für 2 Tafeln   |  |  |  |

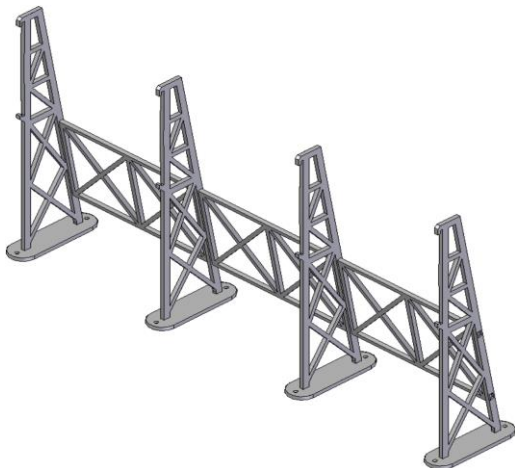
Bausätze für breitere Tafeln:



Breite  $2 \times 90 \text{ mm} = 180 \text{ mm}$  (für 240 mm Werbetafel oder größer)



Breite  $2 \times 120 \text{ mm} = 240 \text{ mm}$  (für 320 mm Werbetafel oder größer)



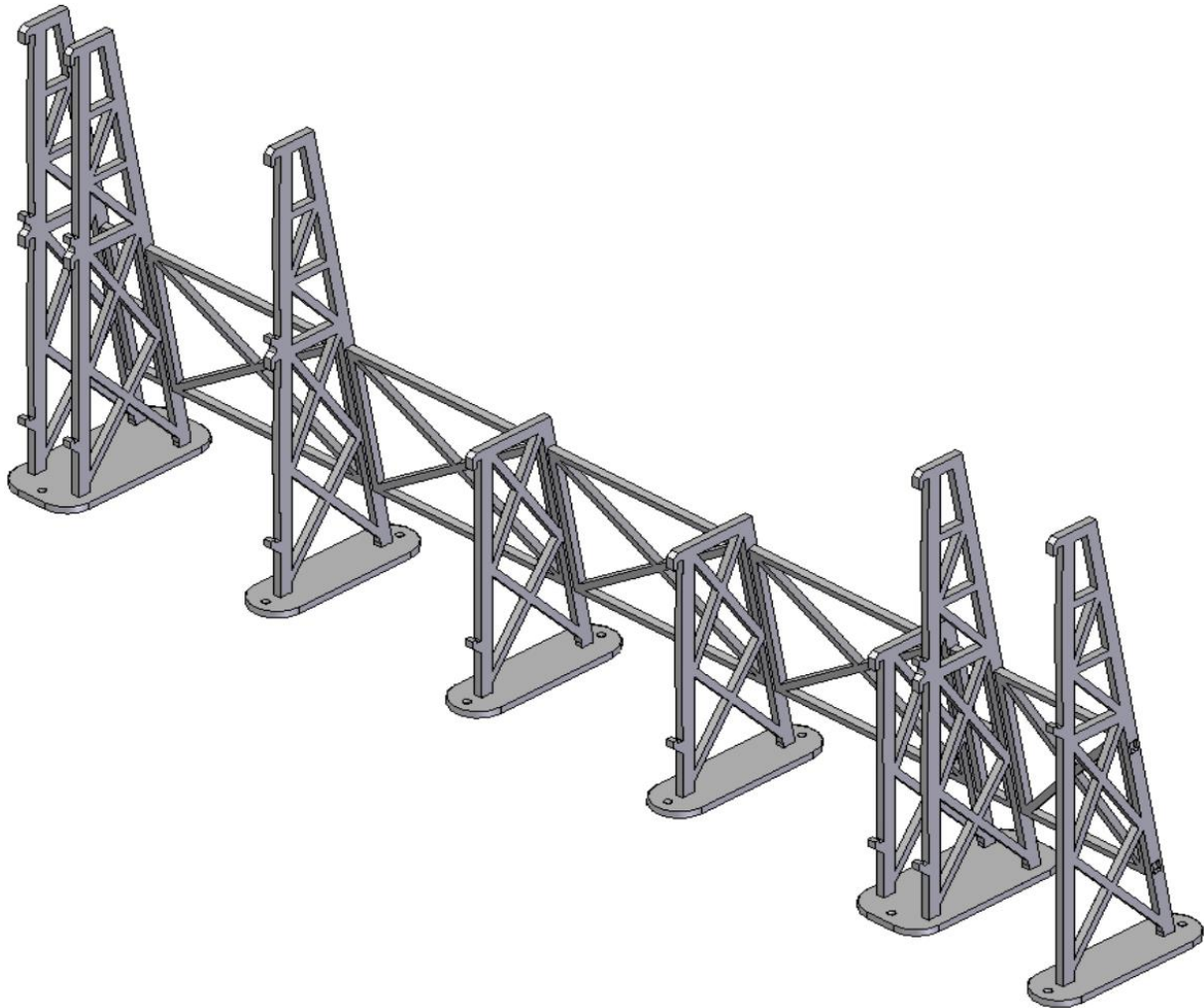
Breite  $3 \times 120 \text{ mm} = 360 \text{ mm}$  (480 mm Werbetafel)

## Erweiterungen:

Alle Mastelemente, Querverstrebungen, Bodenplatten können einzeln im Shop bestellt werden.

Sie lassen sich wie bei einem Baukastensystem beliebig kombinieren.

Zum Beispiel diese Konstruktion (Sinnlos aber machbar 😊):



Viel Spaß beim Tüfteln!



## 2.6 160mm Tafeln

Auf dem Nürburgring, hinter den Tribünen der Gegengeraden war eine mächtige Werbewand aufgebaut. Einen großen Teil der Motive findet ihr hier.

### 2.6.1 160mm Werbetafeln

Bis auf eine Ausnahme sind alle Werbetafeln 160mm hoch. Die Breite beträgt 160 bzw. 240 mm.



Die aktuell erhältlichen Motive findet ihr im Shop.

Highlight der 160er Tafeln ist der Aufbau auf dem Nürburgring. Hier ein Bild vom vorderen Teil, leider hat er meinen kleinen Fotoaufbau gesprengt. Für den Shop mache ich noch ein schöneres Foto.



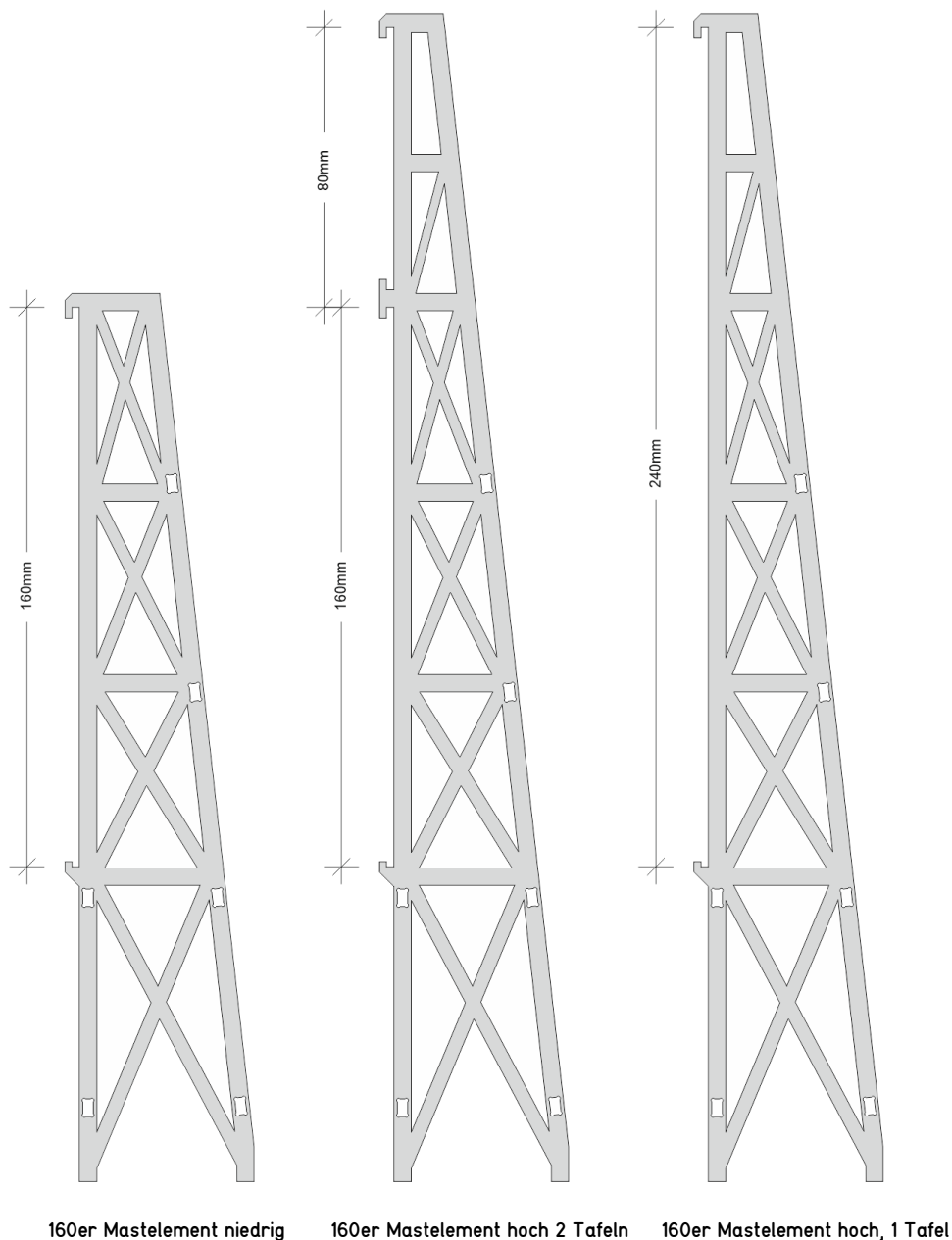
Das Ganze ist ca. 1 Meter lang und 35cm hoch.

## 2.6.2 160mm Masten

Für diese Tafeln musste das 80mm Mastsystem erweitert werden. Im 160mm System gibt es nur 3 Mastelemente. Der Rest der Teile kommt aus dem 80mm System.

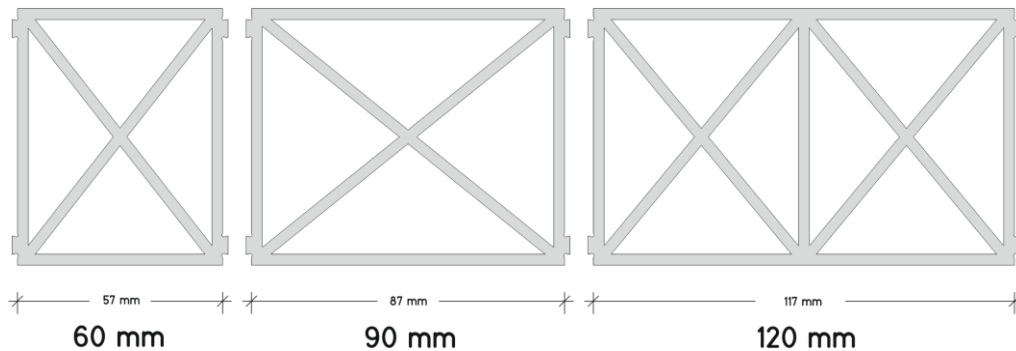
### 2.6.2.1 Mast für 160mm / 160 + 80mm / 240mm Tafel

Es gibt diese 3 Mastelemente:



Die Mastelemente ähneln dem 80er System, sind mit diesem aber **nicht kompatibel**.

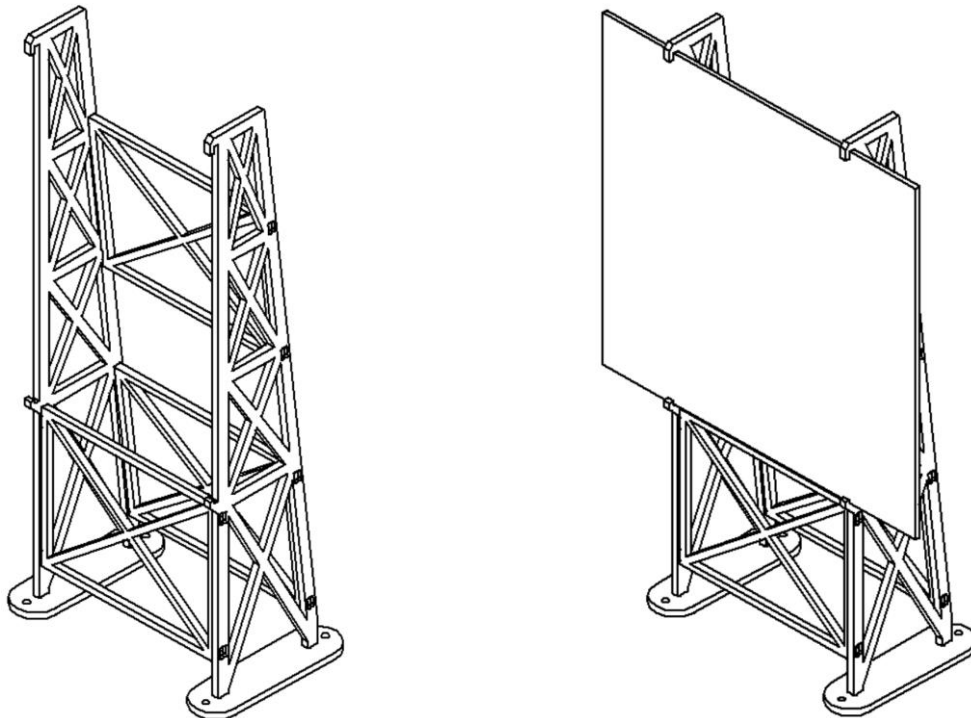
Allerdings passen die Querstreben des 80er Systems.



Ich benutze in den folgenden Bildern nur die 90er Querstrebe.

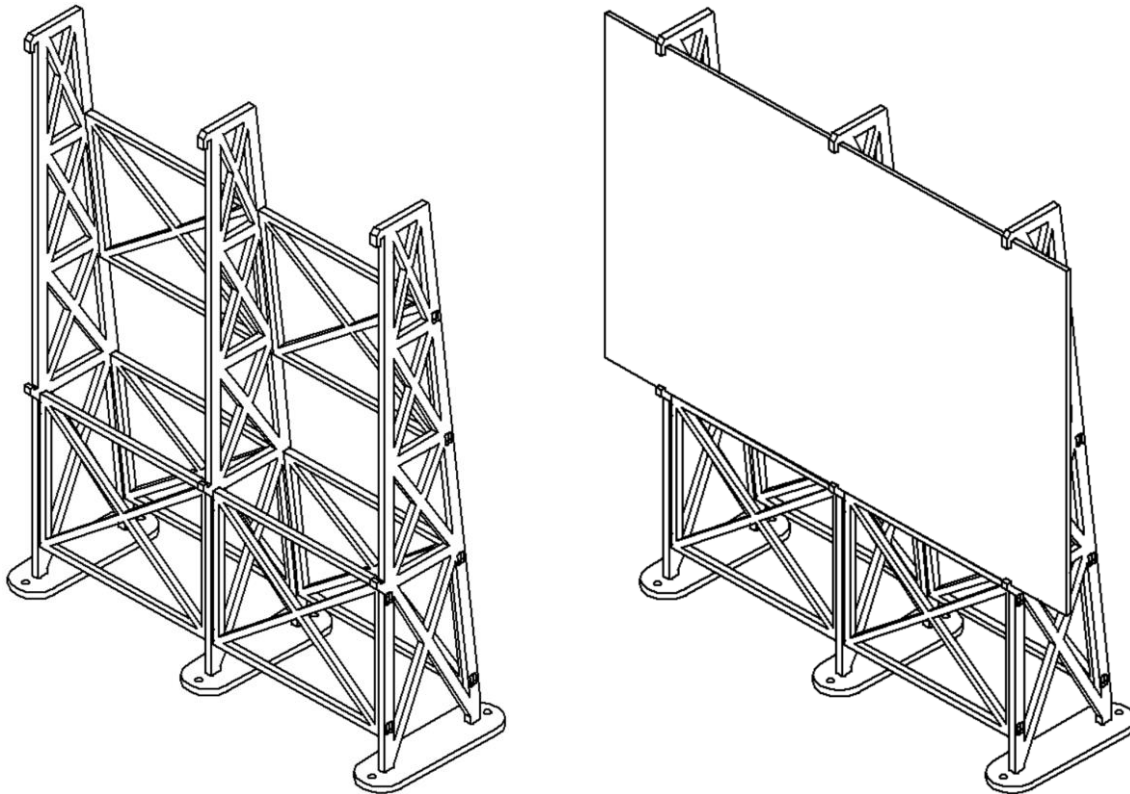
Im Shop gibt es keine kompletten Konstruktionen zu bestellen. Ich habe alle Teile eingestellt, diese können einzeln bestellt und zusammengebaut werden. Hier einige Konstruktionen, wie ich sie auch auf den Fotos im Shop verwendet habe.

#### 2.6.2.2 Gitterkonstruktion für ein 160x160 Schild



- 2 x 160er Mastelement niedrig (M160-MEN1)
- 3 x 80er Querstrebe 90mm (MS080-QS90)
- 2 x 80er Fußplatte einfach (MS080-BP1)

### 2.6.2.3 Gitterkonstruktion für ein 240x160 Schild



- 3 x 160er Mastelement niedrig (MS160-MEN1)
- 6 x 80er Querstrebe 90mm (MS080-QS90)
- 3 x 80er Fußplatte einfach (MS080-BP1)

Das 240mm breite Schild passt aber auch auf die Konstruktion für das 160x160 Schild.



#### 2.6.2.4 Gitterkonstruktion für ein 240x160 Schild

Das hier ist die „WAND“ auf dem Nürburgring. Unten siehst du meine Umsetzung.

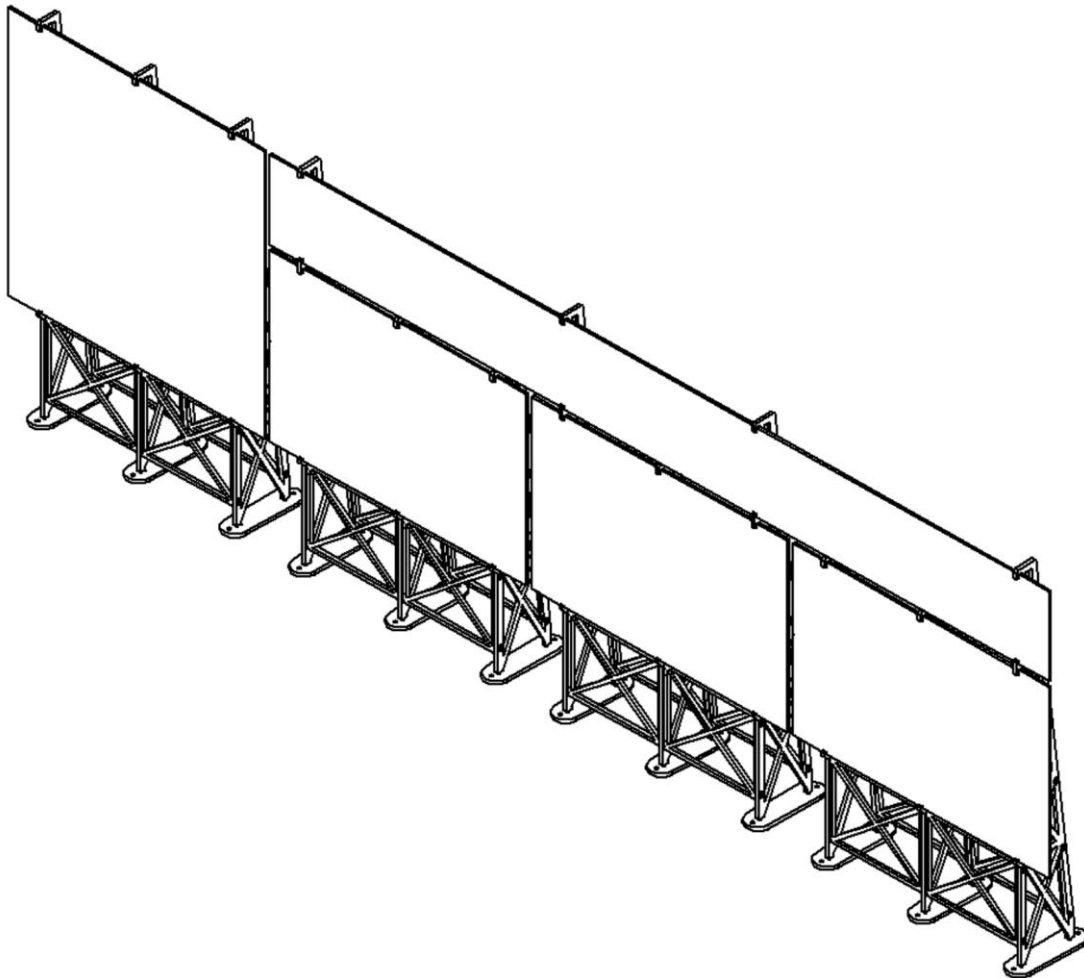


Bildquelle: Manfred Förster / [www.nordschleifologie.de](http://www.nordschleifologie.de)

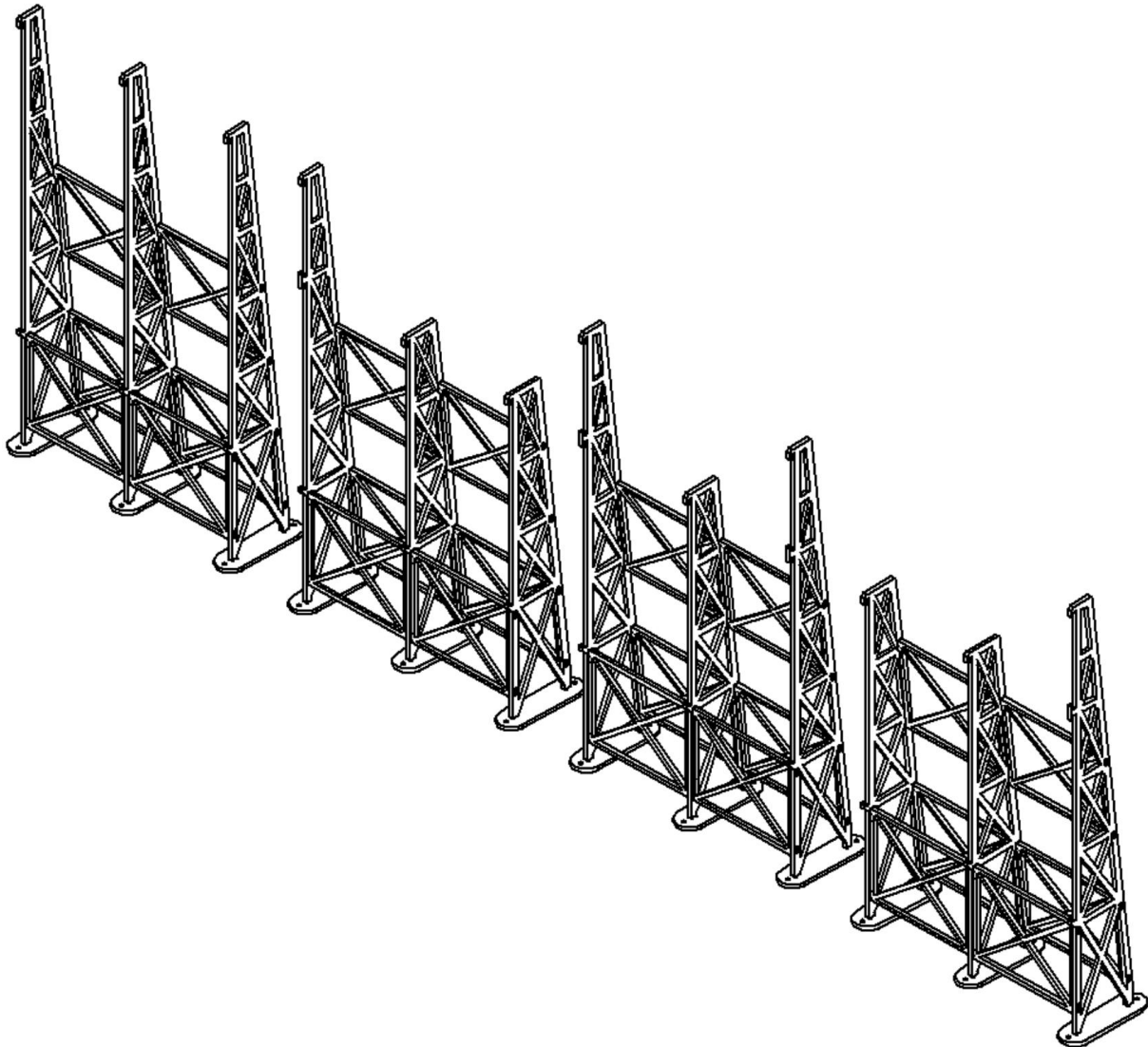




Hier die Gitterkonstruktion dazu:



Natürlich gibt es auch andere Möglichkeiten. Dies hier ist nur ein Vorschlag.



Diese Teile werden benötigt:

- 3 x 160er Mastelement hoch 1 Tafel (MS160-MEH1)
- 4 x 160er Mastelement hoch 2 Tafel (MS160-MEH2)
- 5 x 160er Mastelement niedrig (MS160-MEN1)
- 24 x 80er Querstrebe 90mm (MS080-QS90)
- 12 x 80er Fußplatte einfach (MS080-BP1)



### 3 Eine Anmerkung zum Schluss

Gebt mir bitte Bescheid, wenn Ihr Fehler in der Anleitung, beim Bausatz gefunden habt. Teilt mir auch Verbesserungen mit, ich möchte immer am Ball bleiben und kann Änderungen einfließen lassen.

**Wenn Ihr zufrieden seid, scheut euch nicht, das kund zu tun 😊**

Im Anschluss findet Ihr noch ein paar Bilder, die euch beim Bau helfen können.